



BOLLETTINO

Avvisatore Marittimo

Lo shipping internazionale
a portata di clic



con uno sguardo a **Sud**
informazionimarittime.com

PERIODICO BISETTIMANALE - SI PUBBLICA IL MERCOLEDÌ E IL SABATO - ISSN 2785-2431

SEDE: Via Ponte dei Granili, 57 - 80146 Napoli - Tel./Fax 081 5590949 - mail: info@informazionimarittime.it

ANNO LXXVIII - N. 72
16 SETTEMBRE 2023

L'Autorità di regolazione dei trasporti si candida "presidio di legalità"

Concessioni, ART attack

Il presidente Zaccheo chiede al Parlamento criteri «trasparenti e certi» per il loro rilascio, promuovendo l'ente regolatore come istituto di vigilanza. Per Assoporti è un'ingerenza inaccettabile



Nicola Zaccheo, presidente
dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti

I presidenti delle autorità di sistema portuale italiane esprimono forte disappunto per le dichiarazioni di Nicola Zaccheo, presidente dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti [ART], rese in occasione della presentazione del rapporto annuale, presso la Camera dei Deputati, lo scorso 12 settembre. Lo scrivono in una nota congiunta rilasciata da Assoporti i sedici presidenti delle autorità di sistema portuali italiane.

Zaccheo, in relazione allo specifico settore portuale, ha infatti rivendicato «l'introduzione di criteri trasparenti e certi per il rilascio delle concessioni portuali, assicurando un esercizio più efficace», promuovendo ART a un ruolo di «presidio di legalità nei diversi contesti in cui opera», includendo quindi anche le concessioni demaniali. ART, in ragione delle «vesti di terzietà», sarebbe

segue in ultima pagina

Cuochi e tecnici, Costa e Accademia lanciano i corsi

Nuove opportunità disponibili in Liguria per lavorare a bordo delle navi Costa Crociere. L'Accademia Italiana della Marina Mercantile, in collaborazione con la compagnia italiana, ha aperto due nuovi corsi ITS, dedicati rispettivamente alla formazione delle figure professionali di cuoco di bordo e multimedia technician (i professionisti che gestiscono le infrastrutture tecniche dell'intrattenimento di bordo). Grazie al sostegno della Regione Liguria i corsi saranno totalmente gratuiti per gli iscritti.

I posti disponibili sono in tutto 44, di cui 22 per i

cuochi di bordo e 22 per i multimedia technician. Entrambi i corsi hanno durata biennale, suddivisi tra una parte didattica in aula, che si svolgerà presso il centro di formazione di Villa Figoli des Geneys ad Arenzano, ed una di stage a bordo delle navi Costa.

Costa Crociere si impegna ad assumere almeno il 70 per cento degli allievi che completeranno i percorsi formativi con esito positivo. Dal 2017 ad oggi i corsi ITS realizzati in Liguria con la collaborazione di Costa sono stati in tutto cinque ed hanno fatto registrare una percentuale di assunzione del 93 per cento circa, quindi al di sopra della soglia minima.

La scadenza dei bandi è prevista il 6 ottobre per l'ITS multimedia technician, e il 12 ottobre per l'ITS cuoco di bordo. Le domande di iscrizione e le schede informative dei corsi, con i contenuti e le modalità di selezione, sono disponibili sui siti

segue in ultima pagina

Intesa con città Amburgo

Msc vuole HHLA, presentata offerta

Mediterranean Shipping Company (Msc) ha presentato un'offerta per acquisire il gruppo terminalista tedesco Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA), primario operatore di terminal portuali della Germania assieme alla connazionale Eurogate. L'offerta pubblica di acquisto volontaria è stata presentata nei giorni scorsi da Msc attraverso la società integralmente controllata Port of Hamburg Beteiligungsgesellschaft SE ed è un'Opa in contanti che prevede il pagamento di 16,75 euro per ciascuna azione di classe A della

HHLA.

Msc ha inoltre sottoscritto un accordo vincolante con il governo della città di Amburgo, che possiede il 69% delle azioni di classe A della HHLA. L'intesa definisce i parametri e termini essenziali dell'Opa e le reciproche intenzioni delle parti nei confronti del gruppo terminalista.

L'accordo prevede che la HGV Hamburger Gesellschaft für Vermögens- und Beteiligungsmanagement mbH, società integralmente controllata dalla città-Stato di Amburgo, a completamento dell'Opa trasferisca le proprie azioni di classe A alla Port of Hamburg Beteiligungsgesellschaft SE del gruppo MSC a titolo di aumento di capitale, acquisendo in cambio azioni dell'offerente.

Qualora l'offerente deterrà il 100 per cento delle azioni A dopo il perfezionamento dell'offerta

segue in ultima pagina

Solla e Labda fondatori

Eligroup Mena, nasce la Eligroup del Medio Oriente

Eligroup, gruppo navale che ha sede nel porto di Napoli, sta espandendo la propria attività in Medio Oriente. Nei nuovi uffici di Doha, Eligroup MENA (Middle East & North Africa) intende fornire eccellenza nel campo dei servizi marittimi e della manutenzione, oltre a cercare di ridefinire il mercato del Qatar e soddisfare le necessità dei clienti più esigenti del settore.

Eligroup Mena è stata fondata da Alessandro Solla, amministratore delegato e fondatore di Eligroup Italia, e Mohammed Labda, imprenditore attivo nel segmento di lusso dei servizi marittimi. Perché l'azienda partenopea ha puntato sul Qatar? «Grazie alla sua posizione chiave e alla sua lunga storia marittima - spiega Eligroup Mena - il Qatar è la scelta naturale per fornire



segue in ultima pagina

Prima commessa cruiser

De Wave approda in Arabia Saudita

Il gruppo De Wave, con sede a Genova, specializzato nell'allestimento degli interni di navi da crociera e yacht, ha ottenuto una commessa del valore di oltre 60 milioni di dollari per la progettazione e l'allestimento di aree pubbliche e suites destinate alla clientela Vip della nave Manara (ex World Dream), prima unità del gruppo Aroya Cruises, controllato da Cruise Saudi.

Il gruppo arabo si pone l'ambizioso obiettivo di superare a breve, proprio nel suo mercato di riferimento, quota 1,3 milioni di passeggeri entro il 2035, occupando una delle prime cinque posizioni nel mondo dei cruise operator. Si tratta della prima nave da crociera destinata a operare per gran parte dell'anno nel Golfo e sarà pronta a

segue in ultima pagina

Arrivi & Partenze: Napoli (2-5) - Salerno (9-11) - Gioia Tauro (12-13)

DALLA PRIMA PAGINA

ART attack

ideale ad «assumere un ruolo di rilevanza nelle azioni di vigilanza sulla sostenibilità economica degli investimenti».

Secondo Assoporti è di tutta evidenza «la presenza di un inaccettabile giudizio di valore sul ruolo e sull'operato delle autorità di sistema portuale, presentate come caratterizzate da procedure opache e incerte, gestioni inefficienti, procedure con evidenti e diffusi profili di illegittimità».

I presidenti delle autorità di sistema portuale ricordano che il testo vigente della legge 84/94 (all'art. 6 comma 4 lett. e) attribuisce a queste autorità - terze, per definizione della norma - «l'amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione», senza previsione alcuna di supervisione o vigilanza da parte di soggetti terzi, non coinvolti da alcuna legge in attività amministrative e gestorie delle stesse.

Inoltre, secondo Assoporti non è pertinente il riferimento ad altri due documenti, il Regolamento 202 del 28 dicembre 2022 di disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine e le relative linee guida (approvate con DM 110 del 21 aprile 2023), che non sono, secondo i principi generali normativi, in grado di modificare il dettato normativo del citato art. 6 comma 4 lett. e).

Nel respingere con decisione tali

considerazioni, rese pubblicamente in una sede e in una occasione istituzionale, i presidenti delle autorità di sistema portuale ribadiscono come la loro azione, i cui compiti sono affidati dalla normativa vigente, «sia sempre orientata a operare secondo i principi di trasparenza e terzietà, a garanzia di un accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali».

Eligroup Mena

un servizio di alta qualità all'intera regione del Golfo Persico. Opererà offrendo gli stessi standard di qualità di Eligroup, fornendo l'eccellenza nel campo dei servizi marittimi e della manutenzione, cercando di ridefinire il mercato del Qatar e di soddisfare le esigenze dei propri clienti all'avanguardia del settore. Questo obiettivo sarà raggiunto grazie agli stretti legami con la società madre, Eligroup Italia. Questo patrimonio di esperienze e conoscenze fornirà a Eligroup Mena tutto ciò di cui ha bisogno per distinguersi dalla concorrenza. I nostri tecnici certificati e lo staff di esperti possono eseguire qualsiasi tipo di riparazione, ristrutturazione, revisione e altre operazioni che il cliente può richiedere, dal lavoro intensivo in bacino di carenaggio alla manutenzione ordinaria. Forniamo anche servizi di garanzia e post-garanzia come standard - conclude Eligroup - e possiamo fornire

questi servizi in qualsiasi parte del mondo, ovunque una nave richieda assistenza».

Cuochi e tecnici

web dell'Accademia della Marina Mercantile e sulla pagina dedicata di Costa Crociere. Per ulteriori informazioni è possibile rivolgersi alla Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile contattando i numeri 010 8998424 e 010 8998411, oppure tramite e-mail all'indirizzo: selezioni-arenzano@faimm.it.

De Wave approda

entrare in servizio il prossimo anno. I lavori saranno svolti nei bacini di Bremerhaven, in Germania, e partiranno nel mese di settembre per concludersi a maggio 2024. De Wave curerà in particolare gli aspetti legati alla trasformazione della nave per il mercato arabo, contribuendo così a dare vita alla nuova unità da 4mila passeggeri. Il gruppo ligure ha ottenuto la commessa per la progettazione e la realizzazione della parte alta dell'unità, dove saranno collocate le suites dei passeggeri Vip che

saliranno a bordo della Manara. L'armatore ha affidato a De Wave il compito più sfidante, puntando sull'esperienza del gruppo genovese per la parte di maggiore pregio della nuova unità. La commessa sarà realizzata in collaborazione con MJM Marine ed è la più grande nel settore refit per impegno e valore commerciale nella storia del gruppo genovese.

Msc vuole HHLA

pubblica di acquisto e del conferimento, Hgv deterrà il 50,1 per cento e Msc il 49,9 per cento del capitale sociale dell'offerente; a tal fine, Hgv trasferirà una parte delle azioni dell'offerente acquisite nel corso del Conferimento a Msc o ad una controllata di Msc. Se l'offerente detiene meno del 100 per cento delle azioni A dopo il completamento dell'offerta pubblica di acquisto e il completamento del conferimento, i rapporti di partecipazione rispetto all'Offerente saranno allineati in modo tale che Hgv detenga indirettamente il 50,1% delle azioni. Nel 2021 HHLA ha preso in gestione un nuovo terminal container nel la zona franca del porto di Trieste.

BOLLETTINO AVVISATORE MARITTIMO

www.informazionimarittime.com - info@informazionimarittime.it

Direttore Responsabile: **Luciano Bosso**

Pubblicazione: Informazioni Marittime srl
Autorizzazione Tribunale di Napoli N.2380 del 12 febbraio 1973

PUBBLICITA' A MODULO: 35 Euro + IVA 22% - ABBONAMENTO ANNUO: 105 Euro



GRIMALDI LINES

La PRIMA COMPAGNIA Ro-Ro GREEN nel MEDITERRANEO

125
Autostrade del Mare
e collegamenti marittimi

INFO & PRENOTAZIONI:
+39 081 496 777 • cargo@grimaldi.napoli.it • <http://cargo.grimaldi-lines.com>

Map showing shipping routes connecting various ports in the Mediterranean, including: Venezia, Genova, Savona, Ravenna, Ancona, Livorno, Civitavecchia, Napoli, Bari, Brindisi, Igoumenitsa, Corfu, Patras, Palermo, Catania, Malta, Tunis, Cagliari, Olbia, Porto Torres, Sagunto, Valencia, Barcellona, and Tangeri.